

II Конференција *Технике и технологије кроз време*
са темом за 2017. - ”ТРАНСПОРТ И ПРЕВОЗ РОБЕ КАО КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ”
Време одржавања: 23-24 новембра 2017. године
у Београду

Заједничка организација:
Друштва конзерватора Србије, Етнографског музеја и Железница Србије АД

Прва успешна конференција била је организована, уз свесрдну помоћ Етнографског музеја у Београду, 2015. године, са намером да стручну и научну јавност из свих области заштите непокретног, покретног и нематеријалног наслеђа покрене, међусобно повеже и обезбеди почетну базу контаката стручњака како би се принципи и активности у очувању индустријског и техничког наслеђа подигли на један нови ниво.

Идеја се наставила и 2017. године, фокусирајући се на *транспорт и превоз робе*, те је одржана и II Конференција која се бавила областима железничког, путничког, воденог и ваздушног саобраћаја, организовано кроз следеће целине:

1. Транспорт и превоз робе у фокусу етнолошких истраживања
2. Историјски контекст – основа вредновања наслеђа
3. Пловила и пловидба кроз векове
4. Железница - некад наша дика и прозор у свет а данас непрепознато наслеђе
5. Последњи воз

Предавања из прве три области, колеге су презентовале први дан 23. новембра у просторијама Етнографског музеја, док се Конференција темама фокусираним на железницу и железничко наслеђе одвијала следећег дана, 24. новембра у Музеју железнице у Београду.

Пратећи програм Конференције била је изложба „Мала банатска пруга“, коауторки др Марије Силађи и др Анице Драганић, са Факултета техничких наука у Новом Саду, одсек Архитектура и урбанизам.

Својим присуством, излагањима и учешћем у дискусији, II Конференцију *Технике и технологије кроз време* уприличио је већи број колега који су своје апстрактне послали приликом пријаве. Они који су били оправдано, приватно или пословно спречени да дођу, најавили су своје текстове за планирани Зборник радова, као и учешће у даљем раду на истраживању и очувању индустријског наслеђа.

Након свих предавања и одржаних дискусија, Конференција је наметнула два јасна закључка:

- **Мултидисциплинарни приступ** је нужност у циљу квалитетног и сврсисходног бављења овом врстом културног наслеђа које је истовремено и материјално и нематеријално, као и покретно, али и непокретно и као такво, вишедимензионално, немогуће га је сагледавати и разумети посматрајући га само кроз једну уску област.
- Чланови ДКС-а који се баве железничким наслеђем, унутар својих подружница, у наредном периоду ће заједно са Железницом Србије АД и другим заинтересованим организацијама (попут Војвођанског друштва за железницу из Новог Сада) **радити на подизању свести о значају културно-историјских вредности ове врсте саобраћаја** с обзиром на најављене обнове и радове на одређеним железничким правцима у Србији. Железнице Србије АД изузетно цене труд конзерватора Србије, искрено желе партнерство у будућим пројектима и захвални су што нису усамљени у промоцији свих историјских вредности железничког наслеђа.

26. јануара 2018. године

ДРУШТВО КОНЗЕРВАТОРА СРБИЈЕ